

MÄT · BEDÖM · PLANERA · UTBILDA

Trafiksäkerhet som går att mäta.

Från första mätpunkten till beslut i nämnden. Mätningar, bedömningar, trafiksäkerhetsprogram och utbildning – med fasta priser och rapporter i klartext.

s. 3-4

Hastighetsmätning

Sierzega SR7, 7 eller 14 dygn

s. 5

Skolskjuts- hållplatser

Trafikverkets modell

s. 6

Trafiksäkerhets- program

Från Strada till beslut

s. 7

Arbete på väg & BAM

Utbildning hos er

FRÅN FAKTA TILL BESLUT

Ett underlag ni kan lägga fram i nämnden.

Trafiksäkerhet handlar om prioriteringar – var gör pengarna mest nytta, och har åtgärden gjort skillnad? Vi tar fram fakta på plats, bedömer dem enligt etablerade modeller och skriver slutsatserna så att de går att besluta om.

01 • MÄT

Hastighetsmätning med SR7-radar

Varje fordon i 7 eller 14 dygn – hastighet, trafikmängd och tung trafik, med analys och riskbedömning.

från

8 000 kr

02 • BEDÖM

Inventering av skolskjuts-hållplatser

Hållplatser och gånganslutningar bedömda i fält enligt Trafikverkets modell – grönt, gult eller rött.

pris

på förfrågan

03 • PLANERA

Trafiksäkerhetsprogram

Datadrivet program med insatsområden, indikatorer och etappmål – från Strada-analys till antaget program.

fast pris

190 000 kr

04 • UTBILDA

Arbete på väg och BAM

APV steg 1.1–2.1 hos er, och arbetsmiljöutbildningen BAM för chefer och skyddsombud.

BAM

3 450 kr

/deltagare

Fast

Pris i offerten

Ingen timdebitering. Ni vet kostnaden innan ni beställer.

-10 %

Medlemsrabatt

För medlemskommuner i NTF Jönköpings län, på mätpaket och program.

10 dagar

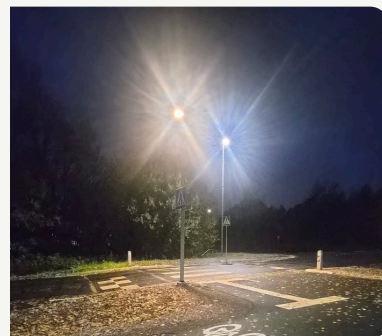
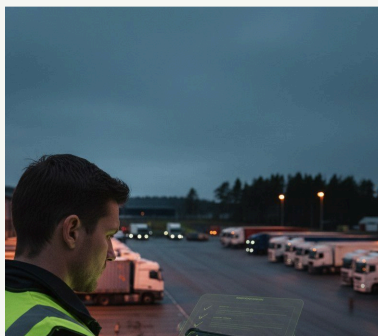
Rapport i tid

Mätrapporten inom tio arbetsdagar efter nedmontering.

1 partner

Hela kedjan

Mätning, analys, program och uppföljning – samma metod hela vägen.



Oberoende – på riktigt. Säker Trafik i Jönköpings län AB är helägt av NTF Jönköpings län och arbetar efter Nollvisionen. Vi har inget eget intresse i resultatet – bara i att trafiken blir säkrare. Överskottet går tillbaka till NTF:s ideella trafiksäkerhetsarbete i länet.



SR7-radarn på plats – ett diskret skåp på en stolpe

01 • HASTIGHETSMÄTNING MED SIERZEGA SR7

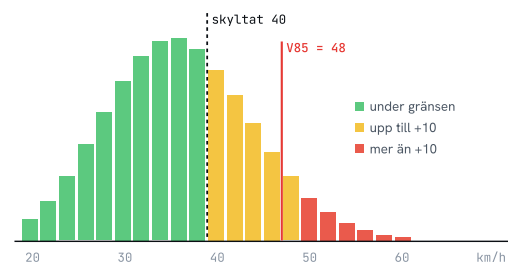
Varje fordon. Dygnnet runt. 7 eller 14 dygn.

Upplevd fart och verklig fart är sällan samma sak. Radaren registrerar varje fordon som passerar – utan display, så att förarna kör som de brukar.

- ✓ Medelhastighet, **V85** och andel som kör fortare än skyltat
- ✓ Trafikmängd (ÅDT) och andel tung trafik
- ✓ Per timme och veckodag – vardag mot helg, dag mot natt
- ✓ Riskbedömning och rekommendationer, med Svenskt Hastighetsindex
- ✓ Före och efter: har åtgärden gjort skillnad?

Så ser resultatet ut

ILLUSTRATION



V85 = hastigheten som 85 % av fordonen håller sig under. Rapporten visar fördelningen per timme, med skolstart och skolslut för sig.

7 / 14 dygn

mätperiod – en eller två hela veckor

Varje fordon

i båda riktningarna, dygnnet runt

10 dagar

till rapport efter nedmontering

Så går det till

01

Ni väljer platsen

Klagomål, skolväg eller före en ombyggnad – vi hjälper till att välja punkt.

02

Väghållaren godkänner

Mätplatsen ska vara godkänd av väghållaren innan vi monterar.

03

Vi mäter i 7 eller 14 dygn

Vi monterar, mäter och tar ner – eller så monterar ni själva.

04

Rapport i klartext

Diagram, metod och slutsatser – redo för nämnden eller dialogen med boende.

01 · MÄTPAKET

Välj djup - priset är fast.

	Bas	UNDERLAG FÖR BESLUT Trafikanalys	Före/efter
	7 DYGN	7 DYGN	7 DYGN
	8 000 kr	14 500 kr	28 000 kr
	medlem 7 200	medlem 13 050	medlem 25 200
	14 DYGN	14 DYGN	14 DYGN
	9 500 kr	16 500 kr	32 000 kr
	medlem 8 550	medlem 14 850	medlem 28 800
Mätning i 7 eller 14 dygn med Sierzega SR7	✓	✓	✓ två mätningar
Sierzega-rapport och rådata i Excel	✓	✓	✓
Full analysrapport med riskbedömning	-	✓	✓
Rekommendationer om åtgärder	-	✓	✓
Jämförelserapport före och efter åtgärd	-	-	✓
Dragning för nämnd	-	-	✓

Extra mätpunkt

Analysrapport per punkt, i samma uppdrag. Pris per punkt, 7 / 14 dygn.

10 500 / 12 000 kr

medlem 9 450 / 10 800

Ni monterar själva

Ni lånar radarn och sätter upp den - vi gör analysrapporten. 7 / 14 dygn.

10 500 / 12 000 kr

medlem 9 450 / 10 800

Resa - per mättillfälle

INOM JÖNKÖPINGS LÄN

2 500 kr

Per mättillfälle.

UTANFÖR LÄNET

60 kr/mil + 450 kr/h restid

Per mättillfälle, räknat från Jönköping.

Resan betalas alltid av beställaren, ingår inte i paketpriset och ges ingen rabatt.

Fast pris

Ingen timdebitering - priset står i offerten.

Rapport inom 10 dagar

Slutrapport inom tio arbetsdagar efter nedmontering.

Medlemsrabatt

Gäller mätpaketen, inte resan.

Godkänd plats

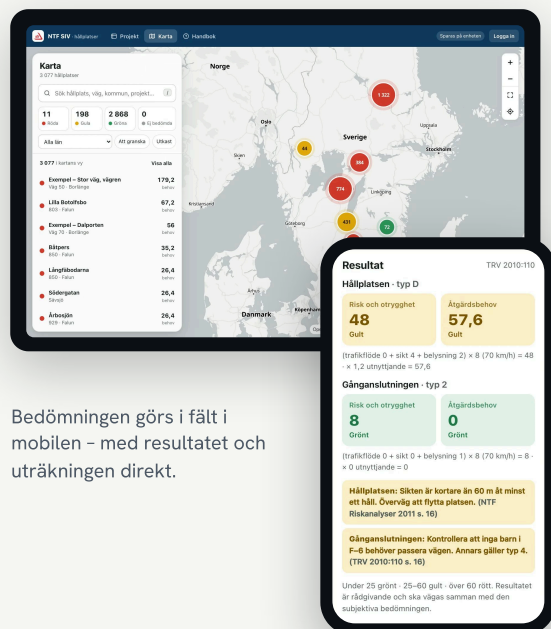
Väghållaren ska ha godkänt mätplatsen innan montering.

02 • INVENTERING AV SKOLSKJUTSHÅLLPLATSER

Var är det farligast att vänta på bussen?

Vi inventerar och bedömer kommunens skolskjutshållplatser och gånganslutningarna dit enligt Trafikverkets modell för risk och otrygghet vid busshållplatser på landsbygd.

- ✓ Bedömning i fält av hållplatsen (typ A-D) och vägen dit (typ 1-4): hastighet, trafikmängd, sikt, belysning och hur många barn som använder den
- ✓ Vägdata från Trafikverkets NVDB – hastighetsgräns, ÅDT, väghållare och vägbredd
- ✓ Rapport med nummerad karta, prioriterad lista och ett uppslag per gul och röd hållplats med foton och åtgärdsförslag
- ✓ Åtgärdslista med ansvarig, prioritet och status – som följer med till nästa bedömning
- ✓ Export till Excel och GIS



Bedömningen görs i fält i mobilen – med resultatet och uträkningen direkt.



Låg risk

Ingen åtgärd behövs. Hållplatsen följs upp vid nästa inventering.



Åtgärda

Brister som bör åtgärdas – med förslag på vad och av vem.



Prioritera

Hög risk för barnen. Hamnar först i den prioriterade listan.

Underlag för skolskjutsplaneringen

Resultatet visar var investeringarna gör mest nytta – och ger ett sakligt underlag i dialogen med väghållare, kollektivtrafik och vårdnadshavare. Risk och åtgärdsbehov redovisas för sig, med uträkningen i klartext.

Vinter och mörker

Vi bedömer också hur hållplatsen fungerar när skolvägen är som svårast: i mörker, med snövallar och kortare sikt. Bilderna från fältet följer med i rapporten.

Pris på förfrågan

Vi offererar efter antal hållplatser och hur de ligger – berätta vilka linjer det gäller.

BEGÄR OFFERT

03 • TRAFIKSÄKERHETSPROGRAM

Ett program som går att följa upp.

Ett heltäckande, datadrivet program med grund i Nollvisionen – byggt på fem års olycksdata ur Strada, dialog med förvaltningar, skolor och samverkanspartner och tydliga indikatorer med etappmål.

Arbetet delas i två faser med en beslutspunkt efter remissutkastet. Det ger kommunen kostnadskontroll – och möjlighet att avsluta efter fas 1. Då debiteras inte fas 2.



Ur vårt exempelprogram för den påhittade kommunen Exempelstad – ert program görs i er grafiska profil.

Fas 1 • Grunduppdrag

145 000 kr

Kommunens
remissperiod

Fas 2 •

45 000 kr

Slutleverans

01

Uppstart och nuläge

Strada-analys, aktörskarta, tidigare måluppfyllelse

02

Intervjuer

Förvaltningar, samverkanspartner och rektorer

03

Workshoppar

Olycksbilden och prioritering av åtgärder

04

Programskrivning

Insatsområden, indikatorer, etappmål 2028 och 2030

05

Remiss och förankring

Remissvar och styrgrupp

06

Beslut och start

Slutversion och mall för uppföljning

Det här ingår i det fasta priset

Olycksdata

Fem års Strada, per trafikantgrupp, plats och allvarlighetsgrad

Aktörsworkshoppar

Två om högst 3 timmar, upp till 25 deltagare

Programdokument

Upp till 40 sidor i er profil, PDF och redigerbar källfil

Revideringar

En samlad omgång före och en efter remiss

Intervjuer

Upp till 12 förvaltningar och parter samt rektorer vid 15 skolor

Styrgrupp

Upp till fyra digitala möten i fas 1 och två i fas 2

Remissvar

Sammanställning och analys av upp till 30 svar

Politisk dragning

En presentation för nämnd eller kommunstyrelse

HELA PROCESSEN • FAST PRIS

190 000 kr

medlemskommun 171 000 kr

Ca 6 månader från uppstart till beslutsunderlag, efter er sammanträdesplan

Fas 1: 50 % vid uppstart, 50 % vid remissutkast. Fas 2: vid leverans

Arbete utöver omfattningen 1 150 kr/h efter ert godkännande. Resor tillkommer.

04 • ARBETE PÅ VÄG

APV-utbildning, steg 1.1 till 2.1.

För er personal och era entreprenörer som arbetar på eller vid väg. Utbildningen följer Trafikverkets kompetenskrav för arbete på väg (TDOK 2018:0371) och gällande arbetsmiljöföreskrifter – och hålls hos er.

STEG 1.1 OCH 1.3

Grund

Alla som arbetar på väg

Regler och roller, zoner och säkerhetsavstånd, skyddsutrustning, riskhantering, arbetsberedning och vägmärken för vägarbete.

STEG 1.2

Fordon

Fordonsförare

Regler för fordon vid vägarbete, varningslykta, backning, trafikregler vid väghållningsarbete och lastsäkring.

STEG 2.1

TMA

Särskilda fordonsförare

Arbete med TMA och skyddsfordon, Trafikverkets krav på TMA-bärare och vägmärken på fordon i rörelse.

PRIS PÅ FÖRFRÅGAN

Vi anpassar upplägget efter vilka steg och hur många deltagare det gäller.



BAM • BÄTTRE ARBETSMILJÖ

Tre dagar som gör arbetsmiljö- arbetet systematiskt.

Dag 1

Dag 2

Dag 3

För chefer, arbetsledare och skyddsombud – i kommunen eller hos era entreprenörer.

- ✓ Lagar, roller och ansvar i arbetsmiljöarbetet
- ✓ Systematiskt arbetsmiljöarbete enligt AFS 2023:1
- ✓ Riskbedömning, handlingsplan och uppföljning
- ✓ Samverkan mellan chef och skyddsombud

3 450

kr/deltagare

Minst 10 deltagare,
exkl. moms.

ALLA PRISER PÅ ETT STÄLLE

Prislista 2027

TJÄNST	INNEHÅLL	PRIS	MEDLEM
HASTIGHETSMÄTNING SR7 · 7 / 14 DYGN			
Bas	Mätning, Sierzega-rapport, Excel-rådata	8 000 / 9 500 kr	7 200 / 8 550 kr
Trafikanalys	Bas + analysrapport med riskbedömning och rekommendationer	14 500 / 16 500 kr	13 050 / 14 850 kr
Extra mätpunkt	Analysrapport per punkt, samma uppdrag	10 500 / 12 000 kr	9 450 / 10 800 kr
Före/efter	Två mätningar, jämförelserapport och dragning för nämnd	28 000 / 32 000 kr	25 200 / 28 800 kr
Ni monterar själva	Lån av radar och analysrapport	10 500 / 12 000 kr	9 450 / 10 800 kr
Resa inom länet	Per mättillfälle, alltid beställarens kostnad	2 500 kr	-
Resa utanför länet	Per mättillfälle, plus restid 450 kr/h, alltid beställarens kostnad	60 kr/mil	-
TRAFIKSÄKERHETSPROGRAM · FAST PRIS			
Fas 1 Grunduppdrag	Nulägesanalys till färdigt remissutkast	145 000 kr	130 500 kr
Fas 2 Slutleverans	Remisshantering till slutversion för beslut	45 000 kr	40 500 kr
BEDÖMNING OCH UTBILDNING			
Skolskjutshållplatser	Inventering enligt Trafikverkets modell	På förfrågan	-
APV steg 1.1-2.1	Arbete på väg, på plats hos er	På förfrågan	-
BAM	Bättre arbetsmiljö, 3 dagar, minst 10 deltagare	3 450 kr/deltagare	-

Medlemspris gäller medlemskommuner i NTF Jönköpings län. Rabatten gäller mätpaket och trafiksäkerhetsprogram, inte resor eller tilläggsarbete. Priserna avser 2027.

Börja med en mätpunkt.

Berätta var det skaver – en gata med klagomål, en skolväg eller ett program som ska tas fram. Vi föreslår ett upplägg och skickar en offert med fast pris.

Edvard Björnvinge Tapere

072-075 93 29

edvard.bjornvinge@ntf.se

tryggtrafik.se/kommun

Kungsgatan 2A, 553 18 Jönköping



 Jönköpings län AB